

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
Гадлиба Ю.О..
№024 от 13 марта 2023 г.

Полисные условия

страхования грузов №1

Москва
2023

Оглавление

1. Общие положения.....	3
2. Условия страхования.....	3
3. Период действия страхования	5
4. Исключения из страхового покрытия	5
5. Страховая сумма, страховая стоимость.....	7
6. Дополнительные условия урегулирования убытков.....	7

1. Общие положения

Настоящие Полисные условия разработаны на основании Правил страхования грузов ПАО «Группа Ренессанс Страхование», утвержденных Приказом Генерального директора №020 от 01 марта 2022 г. (далее по тексту – Правила страхования).

Правила страхования размещены на сайте Страховщика в свободном доступе для просмотра и копирования по адресу: https://www.renins.ru/Media/Default/doc/rules_new/114.pdf, Правила страхования являются неотъемлемой частью Договора/Полиса страхования грузов (далее – Полис).

Все положения, изложенные в настоящих Полисных условиях страхования грузов (далее по тексту — Полисные условия) являются обязательными для Страхователя, Выгодоприобретателя и Страховщика и являются неотъемлемой частью Полиса.

Положения, изложенные в настоящих Полисных условиях, дополняют положения Правил страхования и применяются к Полису совместно с ними. В случае расхождения Полисных условий с условиями Правил страхования преимущественную силу имеют положения Полисных условий.

Все что не урегулировано Полисными условиями и Полисом регулируется Правилами страхования.

Все сведения о грузоперевозке, указанные в Полисе являются существенными условиями договора страхования, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

Если после заключения Полиса будет установлено, что страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о существенных условиях, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского Кодекса РФ.

В период действия Полиса Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными любых изменениях существенных условий, указанных в Полисе.

2. Условия страхования

- 2.1. Условия страхования определяются разделом «Застрахованные риски» Полиса в соответствии с Правилами страхования, с учетом дополнений и изменений, указанных в настоящих Полисных условиях.
- 2.2. При перевозке груза в крытом транспортном средстве подмочка груза любыми жидкостями признается страховым случаем только при условии попадания жидкости на груз через повреждения грузового кузова (тента, фургона) или контейнера, образовавшиеся в результате противоправных действий третьих лиц, либо если повреждение кузова или контейнера явилось следствием дорожно-транспортного происшествия, при условии подтверждения указанных событий документами из компетентных органов.
- 2.3. Под утратой груза в рамках настоящих Полисных условий понимаются имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные хищением (противоправным безвозмездным изъятием) груза путем кражи, разбоя, грабежа (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ и в соответствии с установленными фактическими обстоятельствами). Не является страховым риском утрата груза в результате мошенничества, вымогательства, присвоения и растраты (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ и в соответствии с установленными фактическими обстоятельствами). При этом в случае переквалификации компетентными органами преступного деяния со ст. 159, 160, 163 УК РФ на иные ст. УК РФ, Страховщик рассматривает все собранные доказательства в их совокупности без преюдициального значения отдельных доказательств, принимая решение о соответствии события застрахованному риску на основании признаков объективной и субъективной сторон преступления.
- 2.4. В рамках Полиса рефрижераторный риск не застрахован, а также не застрахован риск гибели, повреждения груза в результате влияния температуры окружающего воздуха, даже если оно явилось следствием дорожно-транспортного происшествия или противоправных действий третьих лиц.
- 2.5. Страхование при перевозке водным средством транспорта действует только при перевозке грузов судами:

- состоящими в одном из классификационных обществ, входящих в Международную ассоциацию классификационных обществ (IACS),
 - возраст которых не превышает 35 лет
 - имеющими действующий полис P&I
- 2.6. Ни при каких обстоятельствах, вне зависимости от данных изложенных в Полисе и/или Правилах страхования, не являются застрахованными следующие виды грузов:
- грузы при их эвакуации и при перевозке на ремонт
 - препараты крови, органы, тела, останки, прах, микроорганизмы, бактерии, штаммы, вирусы, генетический материал, инфекционные вещества, яды, иммунные, психотропные, наркотические, онкологические препараты, вакцины, психотропные и наркотические вещества;
 - грузы, перевозимые для тестирования, проведения испытаний, демонстрации рабочих качеств;
 - денежные знаки, монеты, дорожные чеки, ценные бумаги, кредитные карты, лотерейные билеты, карты оплаты и иные платежные средства, дисконтные и клубные карты;
 - мех, шкуры, готовые изделия из меха;
 - произведения искусства, культурные ценности, коллекции любого толка и иные уникальные предметы или предметы, не являющиеся продуктом массового производства;
 - программное обеспечение, информация на любых носителях, корреспонденция, сопроводительные документы, следующие с грузом, объекты интеллектуальной собственности, проекты, чертежи, рукописи, архивы;
 - серверное оборудование, дисковые массивы, оборудование для майнинга криптовалют (создания новых структур для обеспечения функционирования криптовалютных платформ);
 - спутники и иные космические аппараты, и их детали;
 - грузы военного и двойного назначения, оружие и боеприпасы, взрывчатые вещества, а также снаряжения, техника, оборудование, которое предназначено для использования в военных целях;
 - предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.), перевозка которых запрещена на том виде транспорта, которым планировалось ее осуществить или которым она была осуществлена, а также предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.) запрещенные к обороту действующим законодательством РФ;
 - личные вещи, домашние переезды, грузы, перевозимые в рамках офисных переездов;
 - средства транспорта, попадающие под одну из указанных ниже категорий:
 - A. с годом выпуска 20 лет и более на дату начала перевозки;
 - B. антикварные и коллекционные средства транспорта, имеющие историческую, художественную, научную ценность, выставочные и музейные экспонаты,
 - C. средства транспорта созданные или модернизированные, доработанные в единичном экземпляре, не зависимо от наличия исторической, художественной, научной ценности, и не являющиеся продуктом серийного или массового производства.
 - грузы, имеющих класс опасности;
 - филателистические материалы, нумизматические материалы, боны;
 - драгоценные и полудрагоценные металлы и камни, жемчуг, янтарь, а также изделия из них, ювелирные изделия;
 - живые животные, птицы, насекомые, рептилии, рыбы, грибы и прочие организмы;
 - срезанные растения, горшечные растения, саженцы, рассада, посадочный материал (семена, луковицы и т.п.), водоросли, стабилизированные и/или высушенные растения, а также растения, законсервированные / обработанные любым иным способом.
 - мобильные телефоны, смартфоны, игровые консоли и приставки;

- золота, серебра, ферросплавов, редкоземельных и щелочных металлов, никеля, лития, титана, циркония, кремния, цветного металла в чистом виде и в виде химических соединений.
- 2.7. По Полису не признается страховым случаем и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате утраты «ценных грузов», согласно п. 2.8 настоящих Полисных условий, при их перевозке автомобильным видом транспорта, если в процессе перевозки не выполнено хотя бы одно из условий:
- фактический перевозчик имеет действующий полис страхования ответственности с лимитом не менее стоимости груза и с условием о покрытии страхованием рисков хищения груза путем кражи, грабежа и разбоя;
 - автомобильное транспортное средство должно принадлежать фактическому перевозчику на праве собственности, финансовой аренды (лизинга) или использоваться на основании договора долгосрочной аренды (со сроком аренды от 6 календарных месяцев и более);
 - используемое для перевозки транспортное средство оснащено системой слежения за движением как тягача, так и прицепа, с возможностью блокировки запуска двигателя;
 - стоянка и остановка автотранспортного средства, перевозящего груз, должны осуществляться только на специально охраняемых стоянках или около постов ДПС или на АЗС.
- Стоянка и остановка в ином месте допускается только при условии поломки транспортного средства, исключающей возможность дальнейшего движения или если движение запрещено правилами дорожного движения.
- 2.8. Под ценными грузами в целях настоящих Полисных условий понимаются:
- одежда и обувь, аксессуары;
 - парфюмерия и косметика;
 - чай, кофе, кондитерские изделия;
 - алкоголь;
 - табак (табачной продукции и сырье), курительных смесей, жидкостей и стиков, испарителей, электронных сигарет;
 - продукты питания, требующие специального температурного режима при перевозке и хранении;
 - орехи всех видов обработки и сухофрукты;
 - мясо, рыба, морепродукты;
 - фармацевтическая продукция;
 - электробытовая, компьютерная техника с периферийными и запоминающими устройствами;
 - аудио-видео аппаратура;
 - автомобильные шины;
 - автомобильные запчасти;
 - энергетическое оборудование (компрессоры, генераторы);
 - кабельная продукция;
 - любые другие грузы (кроме промышленного оборудования) стоимостью выше 5 000 000 (пять миллионов) рублей 00 копеек.

3. Период действия страхования

- 3.1. Страхование, обусловленное Полисом, распространяется на страховые случаи, происшедшие с момента окончания погрузки груза на (в) транспортное средство в пункте отправления до момента начала выгрузки груза из транспортного средства в пункте назначения, но в любом случае в пределах срока страхования, установленного Полисом.

4. Исключения из страхового покрытия

- 4.1. По Полису не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате событий, указанных в разделе 3 Правил страхования, а также указанные в настоящих Полисных условиях.
- 4.2. Не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате:
- 4.2.1. нарушения в работе электронных/ электрических систем груза, механических неполадок и поломок груза, если они не явились следствием пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства с любым внешним предметом, стихийных бедствий, при условии подтверждения указанных событий государственными органами, в компетенцию которых входит фиксация и расследование соответствующих событий;
 - 4.2.2. пропажи транспортного средства с грузом без вести, либо угона транспортного средства с грузом (вне зависимости от целей угона транспортного средства);
 - 4.2.3. утраты, гибели или повреждения всего или части груза, возникшие прямо или косвенно по причине ошибок Страхователя (Выгодоприобретателя) в переданных перевозчику/ экспедитору инструкциях о режиме особых условиях перевозки груза, а также отсутствие таких инструкций в случаях, когда они были необходимы;
 - 4.2.4. возгорания автомобильного транспортного средства, возраст которого составляет 15 лет и более;
 - 4.2.5. несоответствия (как по документам, так и по факту) габаритов и массы груза пропускным характеристикам элементов дорожной инфраструктуры и применением непригодных или несоответствующих транспортных средств, а также кранов, подъёмных механизмов, техники или приспособлений, осуществляющих погрузку, разгрузку, перегрузку,
 - 4.2.6. подмочки груза атмосферными осадками при перевозке на открытых транспортных средствах.
- 4.3. При перевозках средств транспорта (специализированной техники, автомобилей, катеров и т.п.) не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате:
- утраты документов и/или ключей на груз,
 - утраты товарной стоимости груза,
 - порезов колес,
 - любых повреждений груза, отмеченных в отчете и зафиксированными на фотографиях при приемке груза от грузоотправителя, либо неотмеченными при выдаче грузополучателю,
 - любых повреждений груза, если в пункте отправления при приемке груза от грузоотправителя не составлен отчет с фиксацией повреждений и не проведена фотофиксация состояния груза,
 - любого несоответствия фактической комплектации, перевозимого средства транспорта, сопроводительным документам,
 - хищения агрегатов, запчастей, элементов транспортного средства, без разрушения средств крепления и/или из незакрытого транспортного средства.

Дополнительно при перевозке средств транспорта (специализированной техники, автомобилей, катеров и т.п.) не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате повреждения элементов кузова и остекления, если они не явились следствием пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства с любым внешним предметом, стихийных бедствий, при условии подтверждения указанных событий государственными органами, в компетенцию которых входит фиксация и расследование соответствующих событий;

- 4.4. Не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в период передвижения груза своим ходом и/или путем буксировки с полной и/или частичной погрузкой на буксировочное средство.
- 4.5. При перевозках листового стекла, зеркал, лобовых стекол, оконных блоков и т.п. изделий выполненных преимущественно из стекла и подобных хрупких материалов не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате:
- изменения цвета, помутнения, повреждения амальгамы,
 - перевозки груза на (в) открытом транспортном средстве,
 - перевозке груза без использования А-образной подставки, амортизирующего прокладочного материала и соответствующего крепления, либо без использования специальной жесткой тары, позволяющей перевозить груз вертикально.
- 4.6. Перевозки автомобильным транспортом табака (табачной продукции и сырья), курительных смесей, жидкостей и стиков, испарителей, электронных сигарет любой стоимости должны осуществляться в сопровождении вооруженной охраны, привлеченной на основании договора с охранной организацией (машина сопровождения с двумя охранниками). При невыполнении данного требования убытки и расходы в результате утраты груза не признаются страховым случаем и не подлежат возмещению Страховщиком.
- 4.7. По Полису не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в период перевозки груза в т.ч. транзитом по территории:
- зон боевых действий,
 - регионов Российской Федерации, на территории которых объявлен в установленном законом порядке максимальный уровень реагирования — военное положение
 - зон контртеррористических операций,
 - зон народных волнений, забастовок, митингов,
 - Украины,
 - стран и регионов, уровень риска в которых выше 2.4. по шкале рейтинга Joint Cargo Committee's (JCC) Global Cargo Watch List (GCWL), опубликованного на сайте <https://watchlists.ihsmarkit.com> (раздел JCC Global Cargo), актуального на дату начала перевозки, за исключением рейтинга, установленного в отношении Российской Федерации,
 - Афганистана, Бирмы (Мьянма), Венесуэлы, Ирака, Ирана, Йемена, Кубы, Ливии, Ливана, Нагорного Карабаха, КНДР, Сирии
 - стран, расположенных на Африканском континенте, исключая Египет, Марокко, Тунис

5. Страховая сумма, страховая стоимость

- 5.1. Стороны договорились, что равенство страховой суммы и страховой (действительной) стоимости не презюмируется.
- 5.2. Страховая (действительная) стоимость груза должна быть подтверждена Страхователем (Выгодоприобретателем) документально при урегулировании убытка.

6. Дополнительные условия урегулирования убытков

- 6.1. Заявление об осуществлении страховой выплаты (страхового возмещения) подается Страховщику в письменном виде по установленной форме с указанием обстоятельств возникновения события, имеющего признаки страхового случая, известных Страхователю на момент подачи, в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента наступления события, имеющего признаки страхового случая.
- 6.2. При повреждении упаковки сыпучих грузов, страховое возмещение рассчитывается исходя из разницы в весе груза, находившегося в упаковке, и весе груза, оставшегося в упаковке, с учетом веса собранного груза, если он пригоден к дальнейшему использованию.

- 6.3. Возмещение убытков по оборудованию/ технике с предустановленным программным обеспечением производится в размере документально подтвержденной стоимости восстановления программного обеспечения, но не более 15% от страховой суммы оборудования (конкретного блока).
- 6.4. В случае, если застрахованный груз или его часть представляют собой часть набора, сервиза, гарнитура и т.п., то в случае утраты, гибели или повреждения такого груза или части груза возмещение не может превышать стоимости такого груза (части груза) как самостоятельной единицы и не включает надбавку к стоимости, связанную с вхождением утраченного, поврежденного или погибшего груза в набор, сервиз и т.п. Максимальная сумма страхового возмещения относится к общей стоимости всего набора (сервиза, гарнитура и т.п.) в той же части, в которой количество поврежденных, утраченных и погибших единиц из набора относится к общему числу предметов в наборе (гарнитуре, сервизе и т.п.).
- Убытки, вызванные утратой/ повреждением/ потертостями/ загрязнением тары, упаковки, этикеток, маркировочных бирок не признаются полной гибелью груза и подлежат возмещению в размере не более стоимости работ по переупаковке (если поврежденная упаковка не обеспечивает сохранность груза при дальнейшей транспортировке или товар должен быть переупакован в соответствии со стандартами производителя), приобретению аналогичных этикеток, маркировочных бирок и работ по их переклеиванию. В любом случае размер возмещения указанных расходов не может превышать 15% от страховой суммы груза, упаковка/ этикетки и т.п. которого повреждены.